**42 – Informations BBS Juin 2012. Résumé par F.Lestel d’informations parues sur Internet.**

*Note importante : sans garantie quant à l’exactitude des informations synthétisées.*

**1) ARVO 2012: rapport conférence (6-10 Mai , Fort Lauderdale, Floride, USA)**

**1.1 Info en anglais de Canadian Foundation Fighting Blindness:**

<http://www.ffb.ca/research/research_news/QLT_trials.html>

**1.2 Info en anglais de UCL, UK**

<http://www.ucl.ac.uk/cells-for-sight/cellsfs-news-publication/arvoreport>

Surtout cellules souches

**1.3 Info de FFB/USA (Foundation Fighting Blindness)**

Dr. Stephen Rose, directeur de la recherche : “Mais cette année nous avons eu des retours positives sur les recherches cliniques de thérapie génique humaine sue la choroïdérémie, les rétinites pigmentaires récessives, Stargardt, le syndrome de Usher et la DMLA humide. Ces études préliminaires sont surtout orientées sécurité, mais les progrès sont assez phénoménaux et prometteurs pour ceux qui en auraient besoin.”

2) Compte rendu rapide de la journée DEVINT du 31/05/12 (Sophia Antipolis):

Thalès a eu beaucoup de visiteurs grâce au démonstrateur “Eyeschool” permettant de retranscrire sur l’écran de l’ordinateur d’un élève malvoyant l’écriture du professeur au tableau. Un détecteur de mouvement de la main qui écrit (MIMIO ® ) est utilisé et renvoyé par WiFi à l’ordinateur. L’ordinateur est équipé du gratuiciel Portanum qui permet d’enregistrer l’image à l’écran et de l’agrandir.

Le représentant des “Mirauds volants” : <http://mirauds.volants.free.fr>, Patrice Radiguet, très malvoyant, arrive à piloter un avion (en double commande, par sécurité !) grâce au système SOUNDFLYER.

Ce système donne un retour supplémentaire audio dans le casque que les pilotes utilisent pour parler entre eux dans l’avion et par radio VHF avec les autres avions et tours de contrôle. La tonalité des bips donne une indication d’assiette (tangage) avec un changement de sonorité tous les degrés. L’effet stéréo donne l’indication en roulis par seuils de un degré dans l’oreille du côté où l’on penche.

Un pavé numérique est posé sur le genou du pilote, et chaque appui sur une touche lui donne une réponse par synthèse vocale des paramètres : cap, altitude, vario vertical, vitesse air, symétrie du vol, régime moteur, essence disponible, (+ d’autres dont je ne me souviens pas).

Francis

*Ces infomails sont libres et indépendants de toute association.*

…………………………….

**42 – Information BBS June 2012. Summary by F.Lestel of articles from Internet**

*As usual, without guarantee of possible mistakes in the original article or in the translation.*

**1) ARVO report conferences 2012 (6-10 May , Fort Lauderdale, Florida, USA)**

**1.1 Info from Canadian Foundation Fighting Blindness:**

<http://www.ffb.ca/research/research_news/QLT_trials.html>

Clinical trials for people with RP, again with RPE65 or LRAT mutations, also began in Montreal late in 2010 and continue at that site, with six additional international trial sites added in the U.S. (3) and Europe (3) in the past year.

**1.2 Info from UCL, UK**

<http://www.ucl.ac.uk/cells-for-sight/cellsfs-news-publication/arvoreport>

Focus on stem cells.

**1.3 Info from FFB/USA (Foundation Fighting Blindness)**

Dr. Stephen Rose, chief research officer, Foundation Fighting Blindness :

“But this year, we heard updates from clinical researchers leading human studies of gene therapy for choroideremia, recessive retinitis pigmentosa, Stargardt disease, Usher syndrome and wet age-related macular degeneration. While these early studies are primarily evaluating safety, the progress is quite phenomenal. They are an important step toward getting treatments out to the people who need them.”

2) Short report DEVINT (new techno for VI) day 31/05/12, France :

Thalès had plenty of visitors for the demonstrator “Eyeschool” allowing to forward the handwriting of the teacher onto the laptop screen of the visually impaired pupil. A movement detector for the writing hand (MIMIO ® ) is used and sent by WiFi. The laptop is equipped with the freeware Portanum which allows to store the image on the screen and to enlarge it.

The delegate from “Mirauds volants (low-vision flyers)” : <http://mirauds.volants.free.fr>, Patrice Radiguet, visually impaired, manages to fly an aircraft (with double command, for security reasons !) through the SOUNDFLYER system.

This system gives an extra audio feedback in the headphones used by pilots for intercommunication inside the aircraft and by VHF radio with the other aircraft and control towers. The tone of beeps gives an indication of inclination in pitch with a change of tone at each degree. The stereo effect indicates the roll angle by steps of one degree in the ear onside the turn.

A digital pad is attached on the pilot’s knee, and each key gives a response by text to speech of parameters : heading, altitude, vertical vario, air speed, flight symmetry, engine rotation speed, available fuel, (+ others that I forgot).

Francis

*These infomails are free and independent of any association*